



УЗГОДЖЕНО
(Печатка ФАУ)

УЗГОДЖЕНО
КОМІТЕТОМ ДРІФТИНГА
ФАУ
(Печатка комітету)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Українська Дрифт
Серія «DRIFT Edition»
(ФОП Іщенко К.П.)

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ФЕДЕРАЦІЯ ДРІФТИНГУ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКА ДРІФТ СЕРІЯ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Другого раунду Національної серії змагань з дрифтингу
«Українська Дрифт Серія «DRIFT Edition»
6-7 липня 2013 р.
м. Одеса, вул. Базова, 17, ТК «Нове місто»

Одеса, 2013

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА
2. ВИЗНАЧЕННЯ
 - 2.1. ОРГАНІЗАТОРИ
 - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
 - 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
 - 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ
 - 2.5. ТЕРМІНИ ВИЗНАЧЕННЯ
3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ
 - 3.1. УЧАСНИКИ
 - 3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ
 - 3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ
 - 3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ
4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ
 - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
 - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
 - 4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ ТА АПЕЛЯЦІЇ
 - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ, ШТРАФІВ
 - 4.5. СТРАХУВАННЯ
 - 4.6. РЕКЛАМА
5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
 - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ
 - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ
 - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ
 - 5.4. СЕРВІС-ПАРК
 - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ
 - 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ
 - 5.7. ТРЕНУВАННЯ
 - 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ
 - 5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
6. ТРАССА
 - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ
 - 6.4. НЕПРИПУСТИМИ ПОМИЛКИ
7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У ЧЕМПІОНАТІ
 - 7.1. БАЛІ НА ЕТАПАХ
8. ЗАЛІКИ СЕРІЇ
 - 8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК
 - 8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК
9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА
11. ДОДАТКИ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

5 липня 2013 року (П'ятниця)

12:00	Відкриття Секретаріату, Публікація списку заявлених учасників, Початок реєстрації Учасників, Адміністративна перевірка, техком, медком
14:00	Закриття прийому заявок, адміністративних перевірок
14:00	Брифінг, Початок тренування
20:30	Закінчення тренувань, брифінг

6 липня 2013 року (Субота)

10:00	Брифінг, Засідання КСК
10:00	Техком, медком, Початок тренувань
10:30	Брифінг Організаторів для представників ЗМІ та фотографів
13:00	Закінчення тренування
13:00	Урочисте відкриття змагань, парад пілотів, фан-сесія
14:00	Брифінг, Публікація списку учасників допущених до старту
14:15	Кваліфікація
15:45	Засідання КСК
16:00	Брифінг, Публікація офіційних результатів класифікації змагання, Публікація списку учасників допущених до старту, Публікація стартової відомості «ТОП 16»
16:15	Парні заїзди
18:00	Нагородження переможців 2-го раунду
18:30	Показові виступи іноземних гонщиків
20:00	Закінчення показових виступів іноземних гонщиків

7 липня 2013 року (Неділя) – показові виступи «King of Europe»

10:00	Брифінг, Техком, медком, адміністративні перевірки
10:30	Брифінг Організаторів для представників ЗМІ та фотографів
10:00	Початок тренувань
13:00	Закінчення тренування
13:00	Урочисте відкриття дрифт-шоу, парад українських та іноземних пілотів-учасників показових виступів, фан-сесія
14:00	Брифінг
14:30	Показові виступи українських та іноземних гонщиків «King of Europe»
19:00	Закінчення показових виступів гонщиків

Штаб, Прес-центр та Офіційна дошка оголошень
знаходиться в безпосередній близькості від траси змагання, та сервіс-парку
Початок роботи: 09.00
Кінець роботи: 21.00

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. ОРГАНІЗАТОРИ

Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition» в особі ФОП Іщенко Костянтина Павловича, уповноваженого на проведення автомобільного змагання організує змагання з дріфтингу: **Другий раунд Національної Серії змагань з дріфтингу Української Дріфт Серії «DRIFT Edition»**, включеного у залік Національної Серії змагань з дріфтингу, та показові виступи українських та іноземних гонщиків «King of Europe».

Дата змагання: 6-7 липня 2013 року.

Місце проведення змагань: Україна, м. Одеса, вул.. Базова, 17, майданчик ТК «Новый город»

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Чемпіонату України з Дріфтингу (UDC) Федерації Дріфтингу України, Загальнім Регламентом Національної Серії змагань з дріфтингу Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» (далі Регламент Серії), та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Серії та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

(Усі члени Оргкомітету мають діючу Ліцензію офіційної особи ФАУ)

Голова Організаційного комітету	Іщенко Костянтин Павлович
Заступник Голови Організаційного комітету	Ліскун Кирило Миколайович
Заступник Голови Організаційного комітету	Іщенко Вікторія Василівна

Адреса постійного Секретаріату: Україна, м. Харків, вул.. Академіка Павлова, 18а
тел./факс: +38 (096) 602-72-52

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Кулак Юлія Юріївна	Харків	02.04.0042.13
Спортивні Комісари	Об'єдков Сергій Валентинович	Харків	02.20.0018.13
Спортивні Комісари	Петрищев Олег Олександрович	Херсон	01.28.0001.13
Технічний Комісар, Начальник безпеки змагань	Овсянніков Сергій Юрійович	Харків	03.20.0028.13
Головний секретар змагання:	Ракова Наталія Іванівна	Дніпропетровськ	02.20.0031.13
Директор змагання	Стрілецький Сергій	Харків	02.20.0080.13
Технічний контролер, суддя змагань:	Ліскун Кирило Миколайович	Донецьк	0A.05.0064.13
Технічний контролер, суддя змагань:	Коломоец Володимир Сергійович	Київ	0A.28.0120.13
Технічний контролер, суддя змагань:	Колесниченко Володимир Олександрович	Одеса	0A 15.0032.13

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: _____

2.5. ТЕРМІНИ ВИЗНАЧЕННЯ

ЗМАГАННЯ - спортивний захід, у якому визначаються підсумкові результати, і проводиться вручення призів.

ДРІФТ - спортивне автомобільне змагання з водіння автомобіля у керованому занесенні, що проходить повністю на спеціально підготовленій асфальтовій трасі.

ЗАНОС - знесення однієї або двох вісей автомобіля щодо траєкторії руху.

УЧАСНИК - особа, яка має Ліцензію Учасника, і яка заявила Водія для участі у змаганні.

ОРГАНІЗАТОР - юридична або фізична особа, яка організовує змагання з дріфтингу.

РЕГЛАМЕНТ - обов'язковий офіційний документ, що описує деталі проведення змагання.

ТРАСА - спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу асфальтова траса.

ДІЛЯНКА, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників суддями. Ділянка, що оцінюється обов'язково повинна мати позначені початок і кінець.

КВАЛІФІКАЦІЯ - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

ПАРНІ ЗАЇЗДИ - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі, в якій визначаються переможець та призери змагань.

СЕРВІС-ПАРК - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори пілотів, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання (пункт 4.3 у додатку 2).

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань. Запізнення на реєстрацію може привести до недопущення учасників до змагань.

РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА / Заявка на участь – документ, який підтверджує участь учасника, водія, команди, спонсора і т.д. в етапах Української Дріфт Серії «DRIFT Edition».

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

3.1. УЧАСНИКИ

3.1.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника FAU, має право заявити Водія та автомобіль для участі у змаганні.

3.1.2. Будь-який Учасник, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання.

Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Учасника, і є єдиною особою (крім самого Учасника), яка уповноважена реалізовувати права, надані Учаснику цим Регламентом.

Інформація про представника Учасника повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в реєстраційній формі / заявці на участь (Додаток 3).

3.1.3. Будь-який водій, якого заявлено для участі у змаганні, повинен володіти діючою Ліцензією водія FAU категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС», «ДЮ» та бажано мати Ліцензією пілота UDC 2013.

3.1.4. Будь-який водій, якого заявлено для участі у показових виступах, повинен володіти діючою Ліцензією водія FAU категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС», «ДЮ», «ДЛ», «ДК» або Ліцензіями АНС.

3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.2.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника FAU і бажає взяти участь в одному з етапів Української Дрифт Серії «DRIFT Edition», повинна не пізніше 3-х діб до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки, або зареєструватися за адресою, яка вказана на сайті www.driftseries.com.ua.

3.2.2. Заявка на участь є договором між Учасником та Організатором. Заявка зобов'язує Учасника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Учасника всі положення цього Регламенту.

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своім підписом на заявленій формі, Учасник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших Учасників змагань.

3.2.3. Організатор зобов'язаний направити потенційному Учаснику письмове підтвердження про отримання Заявки на участь за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступного дня, після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок, такі підтвердження повинні направлятися негайно. Публікація на офіційному сайті Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» (www.driftseries.com.ua) попереднього списку Учасників може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ

3.3.1. Заявочні внески за участь в кожному етапі Української Дрифт Серії «DRIFT Edition» встановлені в розмірі:

Учасник – 1000 грн.;

Команда – 800 грн.

3.3.2. Заявочні внески повинні бути здійсненні при поданні заявки на участь, але не пізніше, чим за 72 години до початку змагань.

3.2.3. Заявочні внески можуть бути збільшено на 150 % при сплаті менш ніж за 72 години до початку проведення заходу, при умові подання заявки на участь не пізніше 72 годин до початку.

3.2.4. Заявочні внески можуть бути збільшено вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

3.2.5. Заявочні внески перераховуються у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

3.2.6. Від сплати заявочного внеску звільнюється Чемпіон України з Дрифтингу минулого року.

3.2.7. Заявочний внесок буде повернений повністю особам, заявки, яких було відхилено Організатором.

3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ

3.4.1. У будь-якому змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають технічним вимогам, зазначеним у Додатку № 2 даного Регламенту.

3.4.2. Під час реєстрації Учасник має право заявити та зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні документи, наклейки і бажано ліцензію UDC, а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у Додатку 2 даного Регламенту.

3.4.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номери. Один комплект офіційних наклейок змагання складається із:

- наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - 22 см.)
- одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше 20 см. у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- одного набору наклейок із спонсорами Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», у вигляді двох панелей розміром 30 см. в ширину і 40 см. у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- наклейка з адресою офіційного сайту Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», або Організатора, що розміщується на задню панель / бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» 2013 при проходженні адміністративних перевірок.

Протягом всього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому їх повинно бути повністю видно, і вони не можуть бути закриті якимись іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн. За відсутність обох стартових номерів учасник може бути виключений із змагання.

3.4.4. Прізвища та національні прапори водіїв повинні бути нанесені з обох сторін на задньому боковому склі автомобіля або в нижній частині переднього бокового скла. Розмір букв прізвищ та національних прапорів - не менше 3 см. і не більше 10 см. у висоту.

Колір букв написів - білий.

Написи можуть бути виконані англійською або російською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн.

3.4.5. У змаганні з дріфтингу дозволяється використання автомобільних шин будь-якого типу без видимих пошкоджень і деформацій, крім шипованих.

3.4.6. Технічні вимоги до автомобілів учасників представлені в Додатку 2 цього Регламенту.

4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ

4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ

4.1.1. Організатор кожного етапу Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» 2013 зобов'язаний видати наступні офіційні документи:

- програма змагання;
- індивідуальний регламент конкретного етапу;
- план безпеки;
- список учасників з бортовими номерами;

Всі офіційні документи змагання повинні видаватися і публікуватися українською мовою і розміщуватися на інформаційному табло та офіційному сайті Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» - www.driftseries.com.ua

4.1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення:

- точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу та місця їх проведення (розташування);
- розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Учасників і отримання ними документів;
- розклад тренувань на трасі змагань;
- час і місце технічних перевірок;
- офіційні передстартові та заключні брифінги.

4.1.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпека учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огорожами;
- Прізвища та імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення безпеки на заході: Маршала по безпеці, Керівника змагання.
- посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

4.1.4. СПИСКИ УЧАСНИКІВ складаються відповідно з наступними правилами:

- всі списки учасників повинні містити прізвище та ім'я водія, місто учасника, марку автомобіля і бортовий номер;
- список заявлених Учасників складається після закінчення прийому Заявок;
- список допущених Учасників безпосередньо на етапі (складається після адміністративних і технічних перевірок і після офіційних тренувань).

4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

4.2.1. ОФІЦІЙНА ОСОБА - особа, яка наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання.

Склад офіційних осіб визначається Організатором. До них, зокрема, відносяться:

- СПОРТИВНІ КОМІСАРИ.
- ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ;
- ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР;
- СУДДІ ЗМАГАННЯ;
- КОМІСАР З БЕЗПЕКИ;
- ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСТНИКАМИ;
- ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ;
- КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ;
- КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ;

Усі вищеназвані офіційні особи, які призначені Організатором, є посадовими особами змагання.

Офіційні (посадові) особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

4.2.2. ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ відповідає за проведення змагання у відповідності з цими Правилами, для чого він:

- приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

4.2.3. КОМІСАР З БЕЗПЕКИ готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання.

В ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

4.2.4. ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Учасників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання. Технічний комісар:

- організовує проведення всіх технічних перевірок;
- у разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і слідує його вказівкам.

4.2.5. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ забезпечує оперативний зв'язок між офіційними особами та Учасниками в ході змагання, а також інформування Учасників з питань проведення змагання і роз'яснення їм положень регламентуючих документів.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен уникати питань, які можуть бути вирішені звичайним роз'ясненням, за винятком протестів, при цьому йому слід утримуватися від будь-яких висловлювань або від будь-якої дії, яка могла б викликати протести.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути компетентним у питаннях загальної регламентації.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити яскраво зелений жилет з написом «RELATIONS OFFICER».

4.2.6. ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ відповідає за організацію сервіс-парку, його розмітку, виділення місць Учасникам та Командам (для чого організовує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в сервіс-парку порядку під час змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

Офіцер сервіс-парку повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити помітний жилет з написом «SERVICE PARK OFFICER».

4.2.7. КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб Учасників, надає підтримку роботі акредитованих журналістів та представників прес-служб Учасників, включаючи видачу їм офіційних документів та ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією висвітлення змагання у ЗМІ.

4.2.8. КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ організує роботу штабу.

4.2.9. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ виконують свої обов'язки у відповідності з вимогами НСК ФАУ.

4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ

4.3.1. Учасник має право вимагати від організаторів змагання усного роз'яснення питань, що пов'язані з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень Учасник, або його зареєстрований представник, повинен звернутися до Офіцера по зв'язках з учасниками.

4.3.2. У разі, якщо Учасник не задоволений отриманою відповіддю, він має право, виключно в письмовій формі, подати протест на ім'я Директора змагання, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, що впливають, на його думку, на невірне рішення питання. Форма протесту знаходиться у Офіцера по зв'язках з учасниками. Подача протесту повинна супроводжуватися внеском у розмірі 2000 грн., який буде повернуто у випадку задоволення протесту.

Офіцер по зв'язках з учасниками зобов'язаний прийняти цей протест і негайно доповісти Директору змагання про це. Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати 30-ти

хвилин з моменту прийому протесту Офіцером по зв'язках з учасниками і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У випадку не дотримання правил подачі протесту, встановлених в даному Регламенті та НСК ФАУ, протест розглядатися не буде.

4.3.3. Учасники, яких не влаштовує рішення Спортивних Комісарів стосовного їхнього протесту, можуть подати апеляцію у відповідності до вимог НСК ФАУ.

4.4 ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЇВ ТА ШТРАФІВ

Штрафи:

- куріння в закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація.
- відкритий вогонь у закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні – дискваліфікація;
- паливо чи заправка в закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація;
- не законна присутність в закритому парку – 500 грн., при повторному порушенні - дискваліфікація.

Таймінг для пілота:

10 хв. - ремонт автомобіля;

07 хв.- заміна гуми;

03 хв.- перевірка автомобіля;

05 хв.- заправка автомобіля;

03 хв.- тайм аут;

05 хв.- виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом закритого парку.

Якщо час, який учасники змагань потребують для ремонту автомобіля і т.д., на думку Директора змагання або Офіцера сервіс-парку, становить більше, ніж вказано в пунктах ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЯ, Директор має право зняти автомобіль з перегонів або оголосити технічний схід.

Пеналізація:

- запізнення на брифінг (пілот) - 1 бал у кваліфікації;
- не спортивна поведінка в закритому парку на думку Маршала закритого парку, траси, суддів і т.д. - пеналізується 5 балів від загальної кількості або дискваліфікація.

4.5. СТРАХУВАННЯ

4.5.1. Приватне медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх учасників Української Дрифт Серії «DRIFT Edition». Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці. (За наявності такої послуги на етапі).

4.6. РЕКЛАМА

4.6.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,
- не займає місце, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

4.6.2. На кожному етапі Української Дрифт Серії «DRIFT Edition», Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову та необов'язкову рекламу. Учасник має право відмовитися від необов'язкової реклами.

5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ

5.1.1. Будь-які змагання починаються з адміністративних та/або технічних перевірок і закінчуються офіційною церемонією нагородження переможців.

5.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10-ти годин.

5.1.3. Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинна перевищувати 3-х.

5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ.

5.2.1. Всі учасники, що прибули на змагання, повинні пройти реєстрацію, адміністративні та технічні перевірки. Дату і час початку реєстрації і перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в програмі змагання. Учасник повинен пройти реєстрацію за час, який вказаний у програмі змагань. В іншому випадку Учасник не буде допущений до участі у змаганні. Час реєстрації вказано в офіційному таймінгу змагань. Учасник повинен отримати при реєстрації 3 браслет-квитка і посвідчення учасника, які забезпечать прохід в закритий парк. Браслет-квиток одягається тільки в присутності працівників штабу змагань.

5.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання. Штаб розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

5.2.3. Всі УЧАСНИКИ надають на адміністративну перевірку наступні документи та рекламні елементи: діючу ліцензію учасника, яку видано ФАУ; діючу ліцензію водія категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС», «ДЛ», «ДЮ», «ДК»; чинну ліцензію пілота UDC (при наявності); поліс обов'язкового медичного страхування; поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту; спорт техпаспорт на автомобіль; комбінезон з обов'язковими нашивками ФАУ, Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» та партнерів.

5.2.4. Кожен учасник зобов'язаний отримати індивідуальний регламент на першому брифінгу до початку змагань. Учасник, який прибув на адмін-перевірку після реєстрації вважається ознайомлений з усіма документами.

5.2.5. Кожен учасник повинен отримати під час адміністративної перевірки СТИКЕР про проходження відповідних перевірок (адміністративної, технічної та медичної). Учасник зобов'язаний розмістити стікет на місці, яке зазначене Організатором та зберігати цей стікер до кінця змагання.

5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ.

5.3.1. Всі автомобілі, які беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати у програмі заходу.

5.3.2. Технічну інспекцію проводить технічний комісар змагання та його помічник з ліцензією офіційної особи ФАУ. Інспекція проводиться у закритому парку змагання.

5.3.3. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, які беруть участь у змаганні на відповідність технічним вимогам з безпеки та перевірка екіпіровки учасника.

5.3.4. Після проходження тех. інспекції ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР робить відмітку у про проходження технічної інспекції та ставить відповідну відмітку на СТИКЕРІ, який учасник розміщує у нижній правій частині ветрового скла автомобіля .

5.4. СЕРВІС-ПАРК

5.4.1. Всі учасники, які прибули на етап Української Дріфт Серії «DRIFT Edition», розміщуються в СЕРВІС-ПАРКУ у відповідності зі схемою розміщення учасників, яка подається на інформаційному табло у штабі змагання або при реєстрації. Номер місця співпадає зі стартовим номером Учасника.

5.4.2. Керує розстановкою учасників в сервіс-парку ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до Офіцера сервіс-парку для отримання інструкцій з розміщення.

5.4.3. Кожен учасник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію закритого парку і треку під час усього заходу в день проведення змагання.

5.4.4. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку лише у разі екстреної необхідності і тільки з дозволу ОФІЦЕРА СЕРВІС-ПАРКУ

5.4.5. Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - 6х6м. У разі, якщо учаснику потрібно більше місця для розміщення, він зобов'язаний сповістити організатора електронною поштою або по спеціальному телефону, не пізніше ніж за 5 днів до початку змагання.

5.4.6. В сервіс-парку забороняється:

- курити;
- розпалювати відкритий вогонь;
- виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- не законна присутність в закритому парку.

5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

5.5.1. У безпосередній близькості від сервіс-парку організовується спеціально обладнана ЗОНА ЗАПРАВКИ.

5.5.2. Під час розміщення в сервіс-парку учасник повинен передати організаторові канистри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

5.5.3. Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки зберігається тільки там.

5.5.4. Правила заправлення автомобілів в зоні заправки:

- автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитися люди;
- під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поряд і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг (вогнегасники і одного заправника надає організатор);
- максимальна кількість автомобілів в зоні заправки -2. Порушення цього пункту призведе до негайної дискваліфікації.

5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ

5.6.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес доводки, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди.

У Технічній зоні старту допускаються наступні дії з наступним таймінгом:

- 01 хв. - зміна налаштувань автомобіля;
- 0,3 хв. - огляд гуми;
- 0,3 хв. - охолодження куллера і т.п.;
- 1,5 хв. - монтаж-демонтаж елементів обваження і т.п.;
- 02 хв. - інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

5.6.2. У Технічній зоні старту СУВОРО ЗАБОРОНЕНО:

- присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
- присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення перегонів;
- вихід на трек у разі аварії пілота;
- знаходження в Технічній зоні старту, крім механіків команди Учасника;
- перебування без браслет-квитка у Закритому Парку та Технічній зоні старту.

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

5.6.3. Обов'язки механіків команд:

- огляд і підготовка автомобіля Учасника перед виїздом на трек;

- огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо у Закритому Парку та Гостівому секторі.

5.7. ТРЕНУВАННЯ

5.7.1. Організатор зобов'язаний надати всім учасникам можливість вільних тренувань або тренувань за розкладом на трасі змагання. Інформація надається на брифінгу або на офіційному сайті www.driftseries.com.ua.

5.7.2. До тренувань допускаються учасники, що пройшли адміністративні, медичні та технічні перевірки.

5.7.3. Перед початком тренування Організатор повинен провести БРИФІНГ учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку та кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК КЛІППІНГУ.

5.7.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обладнання (бампери та пороги). Наявність капоту та кришки багажника є **ОБОВ'ЯЗКОВИМ**.

5.7.5. Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.

5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ

5.8.1. Учасники, що пройшли адміністративну, медичну і технічну інспекцію та брали участь у тренуванні, допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ. Учасники, які не показали в ході тренувань стабільного виконання завдання по трасі, до кваліфікації не допускаються.

5.8.2. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 16 кращих учасників, які будуть боротися в ОСНОВНІЙ частині змагання. (У разі великої кількості учасників ОРГАНІЗАТОР має право допустити до основної частини змагання 32 учасники).

5.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, кожен учасник має право на три залікові спроби

5.8.4. Судді виставляють за кожну залікову спробу бали, які заносяться у загальний протокол кваліфікації (докладніше про суддівство див. п. 6).

5.8.5. Організатор зобов'язаний не пізніше ніж через 30 хвилин після закінчення кваліфікації опублікувати результати кваліфікації на інформаційному табло.

5.9. Парні заїзди.

5.9.1. Парні заїзди є ОСНОВНОЮ частиною змагань.

5.9.2. Шістнадцять кращих учасників за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 16», де проводяться парні заїзди. Учасники з «ТОП 16» формують сітку парних заїздів, по якій учасник, який посів перше місце в кваліфікації, змагається з учасником, що зайняв шістнадцяте місце. Таким чином, формується 8 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 16», «# 2 проти # 15», «# 3 проти # 14», і т.д. (Схему сітки ТОП-16 див. у Додатку 4).

8 переможців кожних заїздів проходять в «ТОП 8», 4-ри переможці кожного з 4-х парних заїздів «ТОП 8» (чвертьфіналу) проходять в наступний тур змагання - «ТОП 4» (півфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4-ри переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парних заїзди.

Двоє учасників, що програли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Програвший в парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

Двоє учасників, що перемогли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду

отримує 1-е місце на змаганні. Програвший у фінальному парному заїзді отримує 2-е місце змаганні.

6. ТРАСА

6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

- Суддя старту - зелений прапор.
- Лінійний маршал - жовтий і червоний прапори.
- Суддя зони фінішу і гальмування - чорно білий шаховий прапор.

Призначення кольорів прапорів:

- Зелений прапор - можливість початку руху.
- Жовтий прапор - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.
- Червоний прапор - зупинка.
- Шаховий прапор - старт / фініш, в'їзд в зону гальмування.

6.2. НЕПРИПУСТИМИ ПОМИЛКИ (у кваліфікаційних і парних залікових заїздах)

6.2.1. Загальна кількість балів у спробі прирівнюється до нуля, якщо:

- автомобіль було розвернуто під час заносу;
- автомобіль проїхав без занесення більше 20м;
- автомобіль критично втратив швидкість під час заносу або повністю зупинився;
- автомобіль виїхав 2-ма (або більше) колесами за межі траси.

7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У СЕРІЇ

7.1 БАЛИ НА ЕТАПАХ

7.1.1. Всі учасники, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу отримують залікові бали, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди	
1 місце	200
2 nd	180
3 rd	160
4 th	140
Топ 8	110
Топ 16	80
Топ 32	40
Кваліфікація	
1	25
2	21
3	19
4	17
5 – 6	12
7 – 8	9
9 – 12	6
13 – 16	4
17 – 24	2
25 – 32	1

7.1.2. Учасники, які не пройшли кваліфікацію отримують 0 балів.

8. ЗАЛІКИ СЕРІЇ

Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition» розігрується в особистому заліку та командному заліку.

8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК

8.1.1. Особистий залік Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» розігрується за сумою балів усіх вказаних в сезоні етапів внесених в Календар автомобільних змагань ФАУ. Якщо кількість балів однакова у двох або декількох учасників, першість вираховується середнім арифметичним балом кваліфікацій та відвідуванням етапів.

8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК

8.2.1. Командний залік Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» розігрується за сумою середнього арифметичного від кількості балів усіх учасників команди після закінчення етапів. Якщо кількість балів однакова у декількох команд, першість вираховується по кращому результату кращого з представників команд.

8.2.1 Кількість учасників від команди - не обмежена.

9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕ ПОВАГА

9.1. Організатори змагань мають право без пояснювальних причин дискваліфікувати будь-якого пілота або команду із змагань до кінця року або призначити штраф у розмірі від 3000 до 100000 грн., в залежності від порушень, неповаги або неспортивної поведінки, допущених пілотом або командою, на думку організаторів.

9.2. Порушенням вважається будь-яке порушення правил Української Дріфт Серії «DRIFT Edition» і офіційного Регламенту Національної серії змагань «Українська Дріфт Серія «DRIFT Edition».

9.3. Неповагою вважається нешанобливе поводження або висловлювання по відношенню до організаторів заходу, перегонів, чемпіонату, пілотів і команд, і включає в себе агресивну поведінку, грубі слова, вирази і подібну інформацію під час проведення офіційних зустрічей або перегонів, на території заходу, а також у блогах, на WEB ресурсах, сайтах і форумах, а також масовий (2 і більше учасників заходу) тиск на учасників, організаторів та суддів.

Оргкомітет Української Дріфт Серії «DRIFT Edition»



Генеральна дирекція:
Україна, м.Харків, вул. Академіка Павлова, 18а
Тел.: +38(063)834-00-00, Костянтин Іщенко
e-mail: drift.in.ua@ukr.net
www.drift.in.ua